



พื้นที่ : 3,050 ตร.ม.

เจ้าของงาน : กรมทางหลวง

จังหวัด : สุราษฎร์ธานี

ผู้รับจ้าง : เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์)

ปีที่ก่อสร้าง : 1999



ความเป็นมา :

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 เป็นทางหลวงที่เชื่อมต่อระหว่างภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ของประเทศไทย ผ่านทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี และปริมาณรถยนต์ที่วิ่งผ่านจะเพิ่มขึ้นมากในแต่ละปี ดังนั้นจึงมีแผนที่จะต้องทำสะพานข้ามแยกและสะพานข้ามทางรถไฟ แต่เนื่องจากพื้นที่ที่จำกัด การใช้กำแพงดินเสริมกำลังแบบ Reinforced Earth® Wall จึงเหมาะสมในโครงการนี้

รายละเอียดการออกแบบ :

- ระบบกำแพง : Reinforced Earth® Wall
- ความสูงกำแพง : 7 เมตร
- วัสดุเสริมกำลัง : High Adherence Galvanized Steel Strip
- ลักษณะผิวหน้า : Column
- ขนาดของแผ่น : TerraClass, 1.5 x 1.5 เมตร