



พื้นที่ : 1,624 ตร.ม.

เจ้าของงาน : กรมทางหลวง

จังหวัด : พัทลุง

ผู้รับจ้าง : เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์)

ปีที่ก่อสร้าง : 2007

ความเป็นมา :

แต่เดิมการออกแบบสะพานข้ามแยกพร้อมที่ถลันรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้สะพานนั้น จำเป็นต้องใช้ระบบกำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กมาใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งมีราคาค่อนข้างแพง และใช้ระยะเวลานานในการก่อสร้าง ระบบกำแพงกันดินแบบ Reinforced Earth® wall ซึ่งราคาต่ำกว่า และก่อสร้างได้รวดเร็วกว่า จึงเหมาะสมสำหรับโครงการนี้



รายละเอียดการออกแบบ :

ระบบกำแพง	:	Reinforced Earth® Wall
ความสูงกำแพง	:	5 เมตร
วัสดุเสริมกำลัง	:	High Adherence Galvanized Steel Strip
ลักษณะผิวหน้า	:	Column
ขนาดของแผ่น	:	TerraClass, 1.5 x 1.5 เมตร

